

benvenuti a Ecomondo, il salone della “green economy”

di Simone Finotti

Apri a Rimini la 17° edizione di Ecomondo, che ospita il 6 e il 7 novembre gli Stati Generali della “Green Economy”. C'è molta attesa anche per la presenza di Salve, Salone triennale dei veicoli ecologici. Sempre più internazionale e amata anche dal grande pubblico, la fiera riminese è diventata un punto di riferimento per Sud Europa e Mediterraneo. Da non perdere l'8 novembre la tavola rotonda “Manutenzione: solo costi?”, organizzato da GSA Igiene Urbana.

2
GSA
IGIENE URBANA
OTTOBRE-DICEMBRE 2013

Eccoci di nuovo all'appuntamento con Ecomondo, una manifestazione che, negli anni, è cresciuta fino a imporsi come la più accreditata piattaforma per il bacino del Sud Europa e del Mediterraneo per la valorizzazione e il riuso dei materiali e per la cosiddetta “green economy”. Sempre più internazionale, Ecomondo è la vetrina sulle soluzioni tecnologiche più efficaci per la corretta gestione e valorizzazione del rifiuto in tutte le sue tipologie, ma anche sul risparmio d'acqua, sull'efficienza nell'uso delle risorse e delle materie prime e seconde, sull'efficienza energetica: una straordinaria occasione per fare business “one to one”, incontrarsi, informarsi e formarsi sui temi cruciali del settore e conoscere le principali strategie europee ed internazionali sull'eco-innovazione.



06.09 NOVEMBRE 2013
RIMINI FIERA - ITALY

ECOMONDO
the platform for green solutions

17° Fiera Internazionale
del Recupero di Materia
ed Energia e dello Sviluppo
Sostenibile
www.ecomondo.com

Una fiera sempre più amata dal grande pubblico e in grado di “fare cultura”

L'edizione 2013, la diciassettesima, si svolge a Rimini Fiera dal 6 al 9 novembre, ed è più interattiva e social che mai. Una manifestazione in grado di “fare cultura”, insomma: oltre ai tecnici e agli addetti ai lavori dei comparti di riferimento, infatti, Ecomondo continua a rivolgersi (e lo fa sempre di più) anche al grande pubblico, con lo scopo di creare e diffondere una cultura del recupero, del rispetto per l'ambiente e della sostenibilità in tutti gli strati della popolazione. La strada è quella giusta, e a dimostrarlo, più di ogni altra cosa, è il grande successo degli account facebook e twitter. La pagina www.facebook.com/EcomondoRimini, molto attiva, viaggia vento in poppa verso i 5000 like, mentre l'account <http://twitter.com/Ecomondo> ha ben 3000 seguaci, con l'hashtag

#ecomondo ancora filo conduttore di tutta la comunicazione della fiera e del live tweet. Rinovata anche la presenza su LinkedIn.

Non a caso abbiamo scelto di partire dalla presenza di Ecomondo sui social network, dove saranno disponibili programmi, tematiche e contenuti, interviste ai relatori, ricerche, anteprime, promozioni degli espositori e tutte le informazioni di carattere tecnico: ci sembra infatti che questo sia il miglior biglietto da visita per una manifestazione ormai affermata, amata e proiettata nel futuro.

Stati Generali della “Green Economy”, 6 e 7 novembre

Per queste ragioni proprio Ecomondo è stata scelta come palcoscenico degli Stati generali della Green Economy, che si terranno il 6 e 7 novembre prossimi a Rimini Fiera. Sarà un momento di dibattito sulle attività da realizzare per sviluppare un piano nazionale incentrato sull'economia verde. Nel corso di un processo aperto e partecipativo unico in Italia, il Consiglio Nazionale della Green Economy, composto da 66 organizzazioni di imprese green, esperti del settore e società civile hanno selezionato delle priorità da cui partire per un “Green New Deal” per l'Italia. Le due giornate vedranno confrontarsi ministri, esponenti delle istituzioni europee, dell'Unep, dell'Ocse, del mondo politico, delle associazioni ambientaliste e di enti locali e Regioni. Sarà un momento importante per





mettere a punto piani e soluzioni di sviluppo dell'economia verde per i prossimi anni, una road map nazionale in linea con le evoluzioni della green economy degli altri paesi europei e per gettare le basi di un piano strategico di sviluppo per l'Italia basato sull'economia sostenibile.

Sal.ve, un salone triennale dedicato ai veicoli

A rendere molto attesa questa edizione di Ecomondo è anche la presenza di Sal.ve, il Salone triennale del veicolo ecologico organizzato in collaborazione con Anfia su un'area espositiva di 6000 metri quadrati nel padiglione A5. L'appuntamento è di quelli da non perdere: Sal.ve rappresenta, ad oggi, il principale salone incentrato sui veicoli per l'ecologia in Europa. Per questo vi prenderanno parte, come espositori, le maggiori aziende del comparto che rappresentano il "gotha" dei costruttori di compattatori, spazzatrici e canal jet. In mostra l'intera gamma della produzione dei veicoli industriali e speciali per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti solidi e liquidi.

Il layout espositivo

E ora è il momento di "sorvolare", a volo d'uccello, l'intero layout espositivo, anche per dare un'idea d'insieme di ciò che sarà Ecomondo 2013. Vestiamo i panni dei "ciceroni" e partiamo dall'ingresso ovest: i padiglioni A7 e C7 ospitano Waste (il settore del ciclo dei rifiuti), con attrezzature e mezzi per la raccolta e il trasporto dei rifiuti, la pulizia stradale, la manutenzione e la componentistica. Proseguendo, si entra in Sal.ve (A5), e in Inertech (c5), quest'ultimo dedicato a movimento terra e trattamento di inerti. Ancora Waste protagonista in A1, A2, A3, A4 e C3, qui però con la sezione dedicata a manutenzioni e spurghi delle reti fognarie e idriche e ai macchinari per il trattamento dei rifiuti, sistemi di movimentazione, end of life vehicles. I padiglioni C1 e C2 ospitano Reclaim Expo, Rischi e prevenzione e DE-commissioning (espositori che si occupano

di bonifica di siti contaminati, demolizioni e riqualificazione aree dismesse, trattamento del suolo e decontaminazione). Al B1, B2, B3, B4 e D2 si torna a Waste, con il recupero, riciclo e valorizzazione del rifiuto, servizi di gestione integrata, impiantistica, consorzi, prodotto ecocompatibile, eco imballaggi e utilities. Il padiglione D1 (Waste e Biobased industry) è dedicato in special modo alla chimica verde, alla filiera delle bioplastiche, al recupero, riciclo e valorizzazione del rifiuto e ai sistemi di gestione integrata del rifiuto. Il ciclo completo dell'acqua e le tecnologie per la qualità dell'aria (Oroblu e Air) sono di scena al D3, mentre D5 e B5 ospitano Key Energy, spazio dedicato all'energia e alla mobilità sostenibili, con la sesta edizione di Cooperambiente (B5). Verso l'ingresso est, ai padiglioni B7 e D7, si troveranno Istituzioni e collettive, industrial research, green job e Key Wind. Al B7, in particolare, vi sarà un'area dedicata alla Città sostenibile, con un vero e proprio "laboratorio" delle eccellenze tecnologiche e dei bio-materiali intorno a tre concetti-chiave: crescita, coesione e creatività per una sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Appuntamento venerdì 8, con la tavola rotonda di GSA Igiene Urbana

Ricca, come sempre, la proposta convegnistica e seminariale, che ruoterà intorno ai temi caldi della green economy, con particolare attenzione all'ecodesign industriale, all'efficienza dei processi, all'utilizzo delle risorse, alla valorizzazione dei rifiuti, alla gestione sostenibile dell'acqua e delle aree e matrici contaminate nonché alla chimica verde, alle bioraffinerie e alla conversione industriale. Vista la presenza di Sal.ve, si parlerà però anche di mezzi: proprio a questo è dedicata la Tavola Rotonda "Manutenzione: solo costi?", organizzata da GSA Igiene Urbana con il partner scientifico Man.tra, per l'8 novembre, dalle 10 alle 12.30 in Sala Gemini (pad. C1). GSA Igiene Urbana è anche media partner della manifestazione per l'area Waste e Sal.ve. Al centro del dibattito ci sarà la "governance" dei processi manutentivi, in un contesto che tende sempre più a privilegiare i costi certi e la prospettiva "life cycle assessment" anche

INVITO **ECOMONDO** 2013
ORGANIZZATO DA: **GSA** IGIENE URBANA
FIERA DI RIMINI
8 NOVEMBRE 2013
ORE 10.00 - 12.30
PAD.C1 SALA Gemini
Tavola Rotonda
MANUTENZIONE: SOLO COSTI?
Standard ed esperienze nella manutenzione dei mezzi per l'igiene urbana

Partner Scientifica: **Man Tra** | Patrocinatore: **FISE ASSOAMBIENTE**, **ANFIA**, **ATA IREVA ITALIA**

nel settore dei mezzi per l'igiene ambientale. Il dibattito si aprirà all'insegna di una domanda un po' provocatoria e un po' retorica: davvero la manutenzione delle flotte rappresenta unicamente un costo? Ne discuteranno a Rimini produttori di mezzi per l'igiene urbana, clienti, strutture pubbliche e private designate alla manutenzione e associazioni di rappresentanza. **Alessandro Sasso**, presidente di Man.Tra, introdurrà e modererà il dibattito. Ci saranno i rappresentanti di Fise Assoambiente, **Fortunato Deleidi**, e di Federambiente, il presidente **Daniele Fortini**, già presente l'anno scorso, per esprimere la prospettiva delle associazioni d'impresa. Sarà presente Ama Roma, con **Tiziano Suppa**, responsabile ingegneria e pianificazione. "Il caso di Ama - commenta Sasso - mi sembra molto interessante perché, pur essendo una struttura grande, a mio parere ha un approccio peculiare declinabile anche su realtà molto più piccole". Altrettanto stimolante, anche se da un'altra prospettiva, è l'esperienza GoRent, la prima azienda italiana di noleggio di veicoli attrezzati per l'ambiente, che sarà rappresentata dal direttore **Furio Fabbri**. "Con una flotta 500 veicoli -spiega Sasso- Gorent rappresenta un caso da seguire con attenzione, anche perché quale fornitore di beni di cui ha spesso la responsabilità manutentiva, conosce bene i diversi possibili approcci". Presenti anche il delegato di Anfia, sezione Veicoli ecologici **Alberto Scotti**, e **Giuseppe Rubrichi**, comitato tecnico di

3
GSA
IGIENE URBANA
OTTOBRE-DICEMBRE 2013